

Akku-Drehmomentschrauber für schwierige Schraubstellen

M-PT hat in seiner von Liebherr zertifizierten Akkuschauberserie MB-RAD einen neuen Akkuschauber entwickelt. Der MB-RAD 90° mit abgewinkeltem Getriebe reiht sich neben dem MB-RAD Offset, einem Schraubgerät mit axialversetzten Getriebe, in die Akkuserie von M-PT (Matjeschke PowerTools) ein.

Die akkubetriebenen Drehmomentschrauber von M-PT bis 7000 Nm hatte Liebherr für die Kranmontage bereits im Vorjahr freigegeben (das bauMAGAZIN berichtete in Heft 8/21, Seite 120). Hieraus sollen sich für beauftragte Firmen neue technische Möglichkeiten ergeben, HV-Schraubverbindungen am Turm sicher und schnell herzustellen. Die innovative Entwicklung der Schraubtechnik verspricht hohe Ergonomie und Arbeitssicherheit für den Monteur sowie Genauigkeit und Prozesssicherheit bei allen Schraubmontagen in der gesamten Baubranche.

Der Akkuschauber MB-RAD soll sich durch eine hohe Wiederholgenauigkeit von $\pm 2,8\%$ sowie eine beachtliche Ergonomie dank des leichten Gewichts auszeichnen. Insbesondere der MB-RAD 7000, mit seinem maximalen Drehmoment von



Montage einer Fahrerkabine mit dem MB-RAD 90°.

7000 Nm, sei laut Anbieter mit 8,8 kg um ein Vielfaches leichter als vergleichbare Drehmomentschrauber dieser Größe.

Auch der Außeneinsatz bei winterlichen Temperaturen stelle den MB-RAD laut Anbieter vor keine Probleme. Während herkömmliche Dreh-



Radmontage mit dem MB-RAD.

ProTight-Werkerleitsystem und »Digitalisierung 4.0«

Maximale Prozesssicherheit soll durch das Einbinden der M-PT-Drehmomentschrauber MB-RAD in das Werkerleitsystem ProTight gewährleistet werden. In Kooperation mit der ProTight-Entwicklungsabteilung wurde die Elektronik des MB-RAD hinsichtlich aller Kriterien und Anforderungen des Werkerleitsystems programmiert.

Die Software wird insbesondere an Montagearbeitsplätzen in der Produktion von Baufahrzeugen oder Anlagen eingesetzt. Je nach Ausstattung werden IO-/NIO-Verschraubungen an großen LED-Signalleuchten angezeigt, das Verschraubungsergebnis als Barcode ausgedruckt und auf dem Bauteil angebracht.

Des Weiteren können die zu bearbeitenden Schraubstellen als Bild oder Video auf dem Monitor angezeigt werden. Die ProTight-Software kommuniziert dabei via Bluetooth mit dem Schraubgerät und übermittelt einzelne Drehmoment- und Drehwinkelwerte von Schraube zu Schraube.



ProTight-Werkerleitsystem und »Digitalisierung 4.0«.

Der Profi im **Tiefbau**
... kaum ein System ist so vielseitig wie unseres!

www.vogt-tec.de

VOGT

Baumaschinen - Leitungen
nach Kundenwunsch, direkt vom Hersteller!

MADE IN GERMANY
30 JAHRE
KABELQUALITÄT SEIT 1987

- Einzeladern
- Steuerleitungen
- Servoleitungen
- Datenleitungen
- Powerleitungen
- BUS-Kabel
- Hybrid- und Kombinationsleitungen
- Rund- und Flachleitungen uvm.

Kabel Sterner GmbH • Carl-Benz-Ring 3 • 85080 Gaimersheim • www.kabel-sterner.de



Reparaturarbeit an einem Raupenbagger im Kaolintagebau.

momentschrauber auf eine Temperatur in Plusgrade erwärmt werden müssten, arbeiten der M-PT-Akkuschrauber bei Temperaturen bis -20 °C stabil und zuverlässig ab der ersten Schraubverbindung ohne ein Aufwärmen des Schraubgeräts.

Dank bürstenlosem Elektromotor, Drehmoment-/Drehwinkelsteuerung und der Grenzwertüberwachung, soll der MB-RAD äußerst präzise arbeiten und sich dabei als um bis zu 60 % schneller als ein Hydraulikschrauber erweisen. Der

MB-RAD 90° mit abgewinkeltem Getriebe erweitert zur Bauma das Sortiment. M-PT will die Neuheit in München vorführen.

Genauigkeit von $\pm 1\%$ in kritischen Montagebereichen

Höchste Genauigkeit soll mit dem sensorgesteuerten Schraubwerkzeug B-RAD S gewährleistet werden – dem genauesten Akkuschrauber aus dem Hause M-PT und entstanden in Kooperation mit dem kanadischen Partner RAD Torque Systems. Dieser Hochmomentschrauber gibt sich unempfindlich gegenüber Einflüsse wie Reibung, Temperatur oder der Schraubfallhärte. Hiermit können Schraubverbindungen nach Kategorie A gemäß VDI/VDE 2862-2 in einem Drehmomentbereich von 70 Nm bis 70000 Nm angezogen werden. Bei dem sensorgesteuerten Akku-Drehmomentschrauber B-RAD S befindet sich der Drehmomentsensor am Getriebeausgang. Die Drehmomentgenauigkeit bleibt unberührt vom fortschreitenden Getriebeverschleiß. M-PT verweist dafür auf herkömmliche sensorgesteuerte Schraubern, deren Drehmomentsensor sich in der Antriebsmaschine vor dem Getriebeeingang befindet. Diese würden mit Gebrauch des Schraubgeräts ungenau, verschlissene Getriebeile würden dabei das Verschraubungsergebnis beeinflussen.



MB-RAD 90° für platzbeengte Schraubstellen.

M-PT
Halle A1.221 **bauma**

**STROMERZEUGER
SYSTEME**
made in Germany

GEKO



Metallwarenfabrik Gemmingen GmbH
Industriestraße 1
75050 Gemmingen
+49 7267 806 0
info@metallwarenfabrik.com
www.metallwarenfabrik.com

bauma
24.-30. OKTOBER 2022, MÜNCHEN

**Besuchen Sie uns und erfahren Sie mehr
über unsere Neuheiten und Innovationen!**
Halle **A5** Stand **122**
Hofffläche **A4/A5** Stand **21**