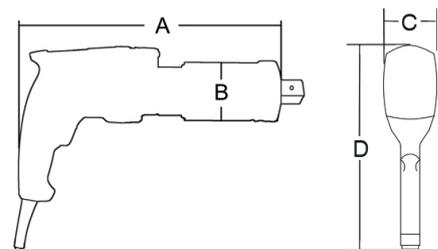


Elektro-Hochgeschwindigkeitsschrauber MV-RAD A/-2

Die Elektro-Hochgeschwindigkeitsschrauber der Serie MV-RAD A/-2 besitzen ein feinmechanisches, hochtouriges Getriebe mit 2-Gang-Umschaltung. Während die Serie MV-RAD A eine Automatikumschaltung besitzt, hat die Serie MV-RAD-2 eine manuelle Umschaltung. Dadurch wird ein schneller Ablauf von Schraubvorgängen ermöglicht. Bei der Serie MV-RAD-2 ist die Drehmomenteinstellung nur in Stufen möglich, während bei der Serie MV-RAD A die Drehmomente digital im Display eingestellt werden können.



- Automatische (A) oder manuelle (-2) Umschaltung
- Drehmoment-/drehwinkelgesteuerte Abschaltung
- Wiederholgenauigkeit $\pm 3,0\%$
- Anzeige über digitales Farbdisplay
- 360°-drehbarer Handgriff
- Voreinstellungen speicherbar
- Grenzwertüberwachung
- Drehmomentkontrolle auch im Linkslauf
- Intelligenter Zähler für Lebens- und Wartungszyklus
- Schraubenprüfprogramm für Wartungsarbeiten optional (nur bei -2)
- Dokumentationssystem optional (nur bei A)
- Ausführung als 120 V-Maschine optional
- ProTight™ Werkerleitsystem optional (nur bei A)



Typ	Antriebs-Vierkant	Drehmoment [Nm]		Drehzahl [min ⁻¹]	Gewicht [kg]	Abmessungen [mm]			
		min.	max.			A	B	C	D
MV-RAD 14A	3/4"	400	1.400	36	5,4	485	63	73	209
MV-RAD 31A	1"	500	3.100	30	7,8	510	77	77	216
MV-RAD 31-2*	1"	310	3.100	11	6,7	465	77	77	216
MV-RAD 45-2*	1" & 1 1/2"	450	4.500	6	8,8	495	86	86	221
MV-RAD 70-2*	1 1/2"	700	7.000	4	9,5	429	96	96	226
MV-RAD 80-2*	1 1/2"	800	8.000	4	11,3	492	101	101	228
MV-RAD 110-2*	1 1/2"	2.100	11.000	3	13,1	510	108	108	232

* Stufenweise Einstellung mittels Drehmomenttabelle. Drehwinkelsteuerung nicht möglich.